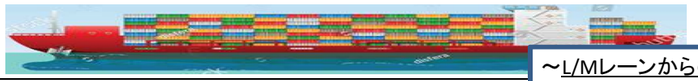

～L/Mレーンからの戻りシャーシはここで”Uターン”～

本牧D5側

～L/Mレーン方面入口～

～Uターン～

NO.20 NO.12 NO.11 NO.3

■外来トレーラー待機場■
＜レーンNO と 用途＞
・NO.1レーン（黄色）
⇒TOC受付及びゲート並び直しレーン
・NO.2レーン（黄色斜線）
⇒通り抜けレーン
・NO.3～10（赤色）
⇒本牧D1搬入”乗っかり”の並び
・NO.11～18（オレンジ色）
⇒本牧D1搬入”骨シャーシ”の並び
・NO.19～22
⇒並びレーンへの走行レーン
＜乗っかり並びの順番（骨シャーシも同様）＞
・1巡目NO.3⇒NO.11⇒2巡目NO.3⇒NO.11

空シャーシ通り抜けレーン

冷凍コンテナ

冷凍コンテナ

～J／Kレーン入口

～H／Iレーン入口～

～Uターン～

給油所

RTG修理場

S 検査場

⇒IN(乗っかり)
⇒IN（骨シャーシ）
⇒IN（税関検査＆シャトル）
⇒IN（一般車両）
⇐OUT
⇒IN（CFS）
⇐OUT

～L/Mレーンからの空シャーシ出口～

～Uターン～

MT

TOC

＜D1ヤード内動線図＞

※実入コンテナ”A”～”G”レーン：テナーレーン

（”E”と”Fの一部”レーン：冷凍レーン）

※空コンテナ”H”～”I”レーン：VPレーン

”H”－”I” ”J”－”K” ”L”－”M”