

お客様各位

日本通運(株) 京浜港ターミナル支店
横浜ターミナル事業所 第1チーム

船社高麗海運（KMT C）、天敬海運（CK）における 本牧 BC1 から本牧 D1 へのターミナル変更のご案内

謹啓 初夏の候、皆様にはいよいよご清祥のこととお慶び申し上げます。

さて、このたび日本通運(株) 京浜港ターミナル支店と(株)上組 横浜支店は、長らく大黒ふ頭 C-3 ターミナルにて運営してまいりましたコンテナターミナル拠点を、本年7月をもって本牧ふ頭 D-1 ターミナルに移転することになりました。つきましては、本牧 BC1 にターミナル委託をしております

船社 高麗海運（KMT C）、天敬海運（CK）に関するスケジュールを以下のとおり、ご案内させていただきますので、ご理解とご協力のほど宜しくお願い申し上げます。

ターミナル移転後におきましても、より一層の品質向上に努め、お客様の利便性を第一に力を尽くしていく所存でございますので、変わらぬご愛顧を賜りますよう、何卒、宜しく御願ひ申し上げます。

記

① 本船荷役について

日韓航路

KMTC 運航船 旧ターミナル 本牧 BC1 最終本船 “RELIANCE” V. 1929E/W (8/13 (火) 入港)

KMTC 運航船 新ターミナル 本牧 D1 開始本船 “RELIANCE” V. 1930E/W (8/20 (火) 入港)

CK 運航船 旧ターミナル 本牧 BC1 最終本船 “RUN LONG” V. 1921E/W (8/12 (月) 入港)

CK 運航船 新ターミナル 本牧 D1 開始本船 “POS TOKYO” V. 1915E/W (8/16 (金) 入港)

日韓航路以外

KMTC 運航船 新ターミナル 本牧 D1 開始本船 “AS CARINTHIA” V. 1903N/1904S (8/1 (木) 入港)

② 本牧ふ頭 D-1 ターミナルの空コンテナの受入開始について

- ・ 輸入コンテナ実搬出の EIR に記載されている通りと致します。

(7/22 (月) 入港 “RUN LONG” V. 1921E 以降の空返却を新ターミナル (本牧 D1) より対応可能と致します。)

③ 本牧ふ頭 D-1 ターミナルの輸出実入りコンテナの受入について

- ・上記①の開始当該本船に関わるゲートオープンからとなります。
8/1(木) “AS CARINTHIA” V.1904S の場合 7/24 (水) より開始
8/16(金) “POS TOKYO” V.1915W の場合 8/9 (金) より開始
8/20(火) “RELIANCE” V.1930W の場合 8/13 (火) より開始

④ 空バンピックオーダーの本牧ふ頭 D-1 ターミナルホームページ上での受付について

- ・8/16(金) “POS TOKYO” V.1915W/” SEA DREAM” V.081S 以降の本船から対応可能とします。
それまでの本船については従来通り本牧 BC1 ターミナルのサイトにて空バンピックオーダーの受付をお願い致します。

⑤ ホームページの開設について

- ・本牧ふ頭 D-1 ターミナルでは、本船スケジュール照会、空バンピックオーダー、搬出入予約などを WEB システムで対応しており、下記 URL にてメニューをオープンにしておりますので当該ホームページの掲示板で順次、進捗状況を掲載致しますので、お手数ですが、ご確認くださいませよう御願ひ申し上げます。

<https://www.terminal-os.com/yok-port/index.asp>

以上